



# Tistlarännas

Ogräskäraren har fem år på nacken. Sedan dess har konstruktionen utvecklats. Barnsjukdomarna är bota och redskapet är moget att axla ansvaret att vara ett ess i ekoodlarens ärm, främst mot tistel.

TEXT OCH FOTO ANDERS FÄLLMAN

Ogräskäraren 6001 H kammar genom grödan som slinker undan medan det grövre ogräset skadas eller skärs av.

De fasta skären rör sig inte i sidled utan går på skrå genom grödan. Ju mer på skrå, desto aggressivare gång. Det grövre ogräset klipps av då det är för tjockt för att passera den bakre öppningen på den orörliga

saxlika öppningen mellan skären.

Ogräskäraren utnyttjar grödans och ogräsets fysiska skillnader som stjäktjocklek och förgreningar. Den är utvecklad för bekämpning av grövre ogräs i vall- och stråsödsodling.

**IVALLODLINGEN** ÄR effekten mot skräppa kanske mest värdefull. I spannmål är den



Anders Karlsson

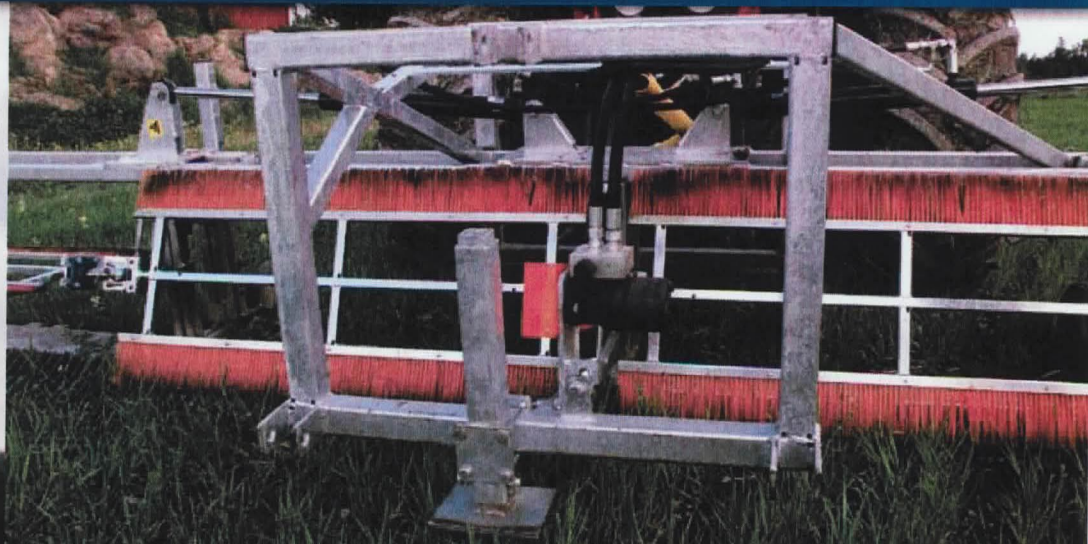
ypperliga effekten mot tistel viktigast. Tistel hotar att slå ut stora delar av den ekologiska spannmålsodlingen.

Anders och Oskar Karlsson på Tjulsta Gård i södra Uppland är helnöjda. De

gjorde ett rejält test i fjol och i år har de köpt en vidareutvecklad maskin. Med sex meters arbetsbredd och en körhastighet på mellan 10 och 20 kilometer per timme får man en rejäl kapacitet för ett pris på mellan 100 000 och 125 000 kronor.

Redskapet är fantastiskt effektivt mot tistel och det är snudd på ovärderligt hos oss, men en annan sak som känns väldigt bra är att det är en energisnål bekämpning

26 LANTMANNEN AUGUSTI 2010



Den tvåvingade haspeln drivs via kedja av en liten hydraulmotor. Varvtalet kan ställas om under gång.

Gapet mellan knivarna bildar en saxform där grövre ogrässtjälkar skärs av.

# sikräck

eftersom bränsleförbrukningen stannar vid någon enstaka liter per hektar, poängterar Anders Karlsson.

**ANDERS OCH OSKAR** vill inte ge några stalltips då det gäller körningen och inställningarna.

– Nej, det gäller att testa sig fram och bygga upp en fingertoppskänsla, konstaterar sonen Oskar.

Körhastigheten måste anpassas till fuktigheten i grödan, till tistelns grovlek och längd. Vid jämnt fördelad tistel som inte är täta ruggar fungerar höga hastigheter bäst, upp mot 20 kilometer per timme bäst. Genom tjocka tistelruggar måste hastigheten halveras för att den tvåvingade haspeln ska klara av att hålla knivarna rena från ogräs.

– Vi kan också reglera varvtalet på has-

peln under gång med flödet till hydraulmotorn. Dessutom finns en strypventil på hydraulmotorn.

Fuktig gröda är inget problem. Det är när jorden kladdar på stödhjulen som man måste avstå. Att ställa in rätt höjd är en kompromiss mellan att söka bra effekt på tisteln av ett lågt snitt nära marken och att inte riskera sönderkörning.

– Vi strävar efter att snitta under 10 centimeter från markytan, men det kräver jämna skiften och vältat. Vi hamnar ofta över tio. Det är svårt att få in rätt höjd. Det skulle vara lättare om stödhjulen kunde justeras med skruvinställning i stället för bult och hål som nu.

Man kan få ogräskäraren att skära av andra ogräs än tistel, men det är en svår inställning.

– Målla tar vi med ogräscharven. Ogräs-

## \* Ogräskäraren

- ▶ Arbetsbredd: 6 meter, 3 meter i transport.
  - ▶ Höjd: 100 cm, 280 cm i transport.
  - ▶ Längd: 130 cm.
  - ▶ Egenvikt: 500 kg.
  - ▶ Antal knivblad: 150 st.
  - ▶ Haspeldrivning: Hydraulmotor.
  - ▶ Upphängning: Trepunktsfäste.
- www.jcs-innovation.se

Nya maskiner är utrustade med en kraftigare klockoppling mellan mittsektionen och sidosektionerna.

skäraren tar stor och buskig blåklint, men då tar höstvetet stryk.

Förstakörningen kan köras med vanliga hjul utan att grödan tar skada, men andrakörningen ger bestående skador på grödan. Då är radodlingshjul att föredra, även om det försämrar körkomforten vid hastigheter på upp mot 20 kilometer per timme.